

号角催征砺剑疾

——二公司环湖北路建设工程施工纪实



图为环湖北路建设工程正在进行沥青摊铺 聂宝维摄

挖掘机正进行沟槽开挖、施工人员聚精会神地通过水准仪测量高程……由二公司承建的环湖北路建设工程在有条不紊地进行着，施工现场一片火热场景。该工程建成后，将与环路东路、蒙山大街形成一条环绕晋阳湖公园的滨湖大道，促进晋阳新城的快速发展。

统筹协调解难题

4月底，二公司承建的环湖北路建设工程开工建设，该工程位于太原市城南地区，西起旧晋祠路，东至新晋祠路，全长约2.8公里，属于太原市一条东西向的城市道路。由于该工程位于董茹村、武家庄村范围内，涉及大面积拆迁，项目部多次与村委会、拆迁中心协商，并组织相关技术人员进行实地勘测，最终决定采取改变线路的方法，确保工程进度。施工中，二公司经理王增先要求项目部倒排工期，确定每日工作量，项目经理汇报当天施工进度及工程难点，及时研讨解决施工中出现的各类

问题，科学安排下一步生产任务。为加快工期进展，项目部合理优化资源，坚持“白+黑”，24小时施工，白天进行沟槽开挖、回填渣土，夜晚进行电力方涵及雨污水方涵的浇筑施工。截止目前，该工程污水管道已完成91%，检查井已完成87.5%；雨水管道已完成94%，检查井已完成94%；雨水方涵已完成85%，电力方涵已完成70%。

迎难而上保进度

该工程位于环晋阳湖地段，地下水位高，且地下土质属于泥土，流沙层，无法进行深井降水作业，项目部经研究，决定采用多台水泵进行24小时抽水，降低地下水水位，确保雨污水管道得以顺利开挖。由于沟槽开挖深度达5米，沟槽两边沙土极易塌陷，项目部决定采用钢板桩对沟槽先行加固，然后再进行开挖，此项举措虽然增加了工程施工成本，但却保证了施工安全。施工中，由于环保监察、交警严查，导致混凝土材料无法正常供应。为确保工程进度，项目部将混凝土浇筑时间调整至夜间，全体施工人员挑灯夜战，原本寒冷寂静的夜晚，伴随着发电机、旋喷桩机、泵车的轰鸣声，工地现场呈现出一派火热繁忙的景象。

寒风凛冽，环湖北路工程战斗的号角依旧嘹亮，全体参建人员心往一处想，劲朝一处使，夜以继日地奋战在施工现场，掀起了一个又一个的施工热潮。

(聂宝维)

市政好声音

●10月25日，总公司中标水峪沟街（西环高速-大井峪路）改造工程。该工程西起西环高速，东至大井峪路，道路全长约1.36公里，规划红线宽20米。中标价为2924.1328万元。计划开工日期为2017年11月20日，计划竣工日期为2018年2月17日。
(张莉)

●11月2日，通途第四项目部中标玉门河道路快速化改造及综合治理工程照明及交通设施工程。中标价为4412.50万元。该工程西起西山煤电厂，东至滨河西路，单侧全长11.1公里。计划开工日期为12月1日，计划竣工日期为12月31日。
(刘艳)

●11月3日，总公司中标坞城中路、坞城西街改造工程。中标价为7753.1819万元。坞城中路（长风街-学府街）改造工程，道路全长1.1公里，规划红线宽30米；坞城西街（军民路-坞城路）改造工程，道路全长0.77公里，规划红线宽25米。计划开工日期为11月12日，计划竣工日期为12月31日。

●11月8日，总公司中标东峰路北延再生水管线工程。中标价为335.6467万元。计划开工日期为2017年12月10日，计划竣工日期为2018年12月9日。

●11月9日，总公司中标山西科技创新城核心区马练营路（晋中段）工程。中标价为2444.8916万元。该工程为科技创新城园区晋中市界范围内城市主干路，道路全长0.2公里，规划红线宽60米。计划工期为240天。

●11月14日，总公司中标半坡东街及都司街改造工程。中标价为2359.4840万元。半坡东街（半坡北巷-羊市街）道路改造工程，道路全长463.594米；都司街（西羊市街-水西门街）道路改造工程，道路全长398.31米。计划工期为120天。

●11月15日，总公司中标闻喜县康宁路双喜天桥建设工程。中标价为333.3830万元。闻喜县康宁路双喜天桥建设工程，上跨闻喜县城南大街，位于康宁路路口附近，分为主桥和梯坡道桥两部分。计划开工日期为2017年11月25日，计划竣工日期为2018年4月23日。
(张莉)

千年古韵书新风

经过五个月的连续奋战，由三项目部承建的文庙巷、皇庙东西巷等六条小街巷改造工程目前已进入施工攻坚阶段。

今年太原小街巷的综合整治改造工程全面启动，该工程于6月开工建设，涵盖了6条小街巷道路，主要包括道路、雨污水等内容，点多面广、地下管线复杂。由于附近古建筑物众多，受文物保护的特定限制，接到任务后，三项目部严格按照“建新如旧、保持原貌”的原则进行施工，将六条路分为3个工段施工，24小时连续作业，形成了多点施工、分片管理、协同作战的施工格局，确保施工的顺利进行。

在文庙巷施工过程中，项目部在实践中创新工作思路，解决施工难题。由于该道路地下水类型为孔隙潜水，含水层主要为粉土层，地下水静止水位埋深介于1.1米到4.5米之间。施工过程中，在施工人员完成降水作业后，如果按照原来的打拔钢板桩施工工艺进行沟槽支护，极易对周边文物古迹造成破坏。项目部经研究，采用了灌注桩进行土体加固支护的方法，隔桩施工成孔，桩间挂钢筋网片，桩侧整体喷混凝土面层，桩顶设置冠梁连接施工，并对基坑周边建筑物进行沉降观测，周边道路进行开裂、沉降观测，防止周边建筑物和道路沉降，确保沟槽开挖安全，保护古迹墙体。

为打造绿色施工环境，三项目部采取了多项绿色低碳环保措施，安装扬尘远程监测装置，对运送土方、建筑垃圾的车辆采取严密封闭苫盖，并在工地出口处设置洗车槽，防止泥土外带，对现场堆放的材料进行绿网苫盖。此外，由于周边人口密集，车流量大，项目部采取半封闭施工方式，在确保工程进度的同时，最大限度降低对周边居民出行的影响。

全体参建人员表示，将以优异的工程质量、高效的施工速度，打造精品工程。工程建成后，将进一步提升六条小街巷的通行能力，完整地体现传统风貌的历史文化街区，让历史记忆得以延续。
(李瑞金)

汗水点亮通衢路

——安装公司水西关街照明工程施工纪实

夜晚的水西关街照明工程施工现场仍是一片忙碌景象，十余名施工人员戴着头灯或打着手电进行线缆敷设和干包热缩工作。经过五个月的紧张施工，目前各工序正在有序推进中。工程建成后，将实现电缆入地，两侧路灯等配套设施得到更新与完善，成为龙城一道新的风景线。

统筹安排抢进度

该工程全长1.86公里，红线宽30米，建设内容包括道排、照明、电力等。安装公司主要负责照明工程，自6月进场以来，项目部统筹协调人员、材料、机械，并迅速组织相关人员进行实地勘测，制定工程进度安排，有序开展施工作业。施工中，全体参建人员从前期拆除旧灯杆，到挖设沟槽、敷设管道等工序，严格按照施工计划全力推进，拼搏奋战在施工一线。截止目前，已敷设钢管15000米，砌筑路灯基础60基、检查井80座，整体已完成了四分之一的工程量。

因地制宜巧施工

老旧线路改造是施工中的一环重要环节，在电力管线敷设中，针对地下热力管道、排水管道等纵横交错的情况，项目部采用人机结合的方式施工，先由挖机对路面进行开挖，当临近管道时再进行人工开挖。由于水西关街地下水位较高，在开挖过程中经常出现渗水情况，技术人员通过准确预判和精准测量，在挖好的深1.2米的



图为水西关街照明工程施工人员正在组装灯杆 吕瑾摄

沟槽当中预留出可以敷设7根钢管的宽度，并与旧的管线位置拉开了足够的安全距离，杜绝安全隐患。同时，为保证周边居民正常用电，项目部没有拆除旧电线杆，施工人员在敷设新管线时绕开原有路灯基础，将两根钢管成钝角摆放，并在两根钢管的拐角空隙处砌筑深度为1.48米的检查井，确保电缆敷设顺利进行。

安全施工重管理

施工中，项目部及时组织施工人员针对重点工序及安全注意事项、隐患处理方法等内容进行安排部署。为确保电缆穿过钢管时不外露，杜绝发生漏电现象，电焊人员严格按照规范操作，穿绝缘鞋，配戴焊工眼镜，认真焊接敷设的镀锌钢管，确保施工安全。同时，项目部采取现场土方绿网苫盖、及时清理废弃渣土等措施，做到绿色施工。项目部全体职工表示，将发扬“市政铁军”精神，圆满完成施工任务，为太原的城市建设贡献力量。

(吕瑾)